

C-95 “BANDEIRANTE”

PROJETO: RUMBA - 01

FAB 2156 CHECKLIST



Procedimentos Normais

Adaptado Para SIMULADOR DE VÔO
Proibido o Uso na Aviação Real

CHECKLIST ANTES DA PARTIDA

- ☐ Abastecimento – **EFETUAR**
- ☐ Porta – **ABRIR**
- ☐ Freio de Estacionamento – **APLICADO**
- ☐ Interruptores do Painel Superior -- **DESLIGADO**
- ☐ Embandeiramento Automático – **DESLIGADO**
- ☐ Marker Beacon – **DESLIGADO**
- ☐ Sincro Hélice -- **DESLIGADO**
- ☐ Bomba de Recalque – **DESLIGADA**
- ☐ Manetes de Potência – **MÍNIMA**
- ☐ Manetes de Hélice – **MAXIMA RPM**
- ☐ Manetes de Combustível – **CORTE**
- ☐ Válvulas de Corte – **ABERTAS**
- ☐ Bateria – **LIGAR**
- ☐ Luzes Painéis – **CONVENIENTE**
- ☐ Use Cinto / Nao Fume – **LIGAR**

- [] Aquecimento Px – **CONVENIENTE**
- [] Aquecimento Pitot Estático – **LIGAR**
- [] Luzes de Navegação (NAV) – **LIGAR**
- [] Luz Anti-Colisão – **LIGAR**
- [] Conversores – **LIGAR**
- [] Separação Inercial – **DESLIGADA**
- [] Bomba de recalque – **LIGAR**
- [] Rádios (COM - NAV) – **SINTONIZAR**
- [] Instrumentos (Vôo e Motor) – **VERIFICAR**
- [] Relógio – **VERIFICAR**
- [] Ar Condicionado – **DESLIGADO**
- [] Teste de Fogo – **TESTAR**
- [] Painel Integrado de Alarmes – **TESTAR**
- [] Quantidade de Combustível – **VERIFICAR**
- [] Totalizador de Combustível – **CHECAR**
- [] Porta – **FECHAR**
- [] Luz de Alarme PORTA – **APAGADA**

[] Controle SOLO (Atz. para Acionamento) -- **SOLICITAR**

CHECKLIST DE PARTIDA

Motor Nº 2 (Direito):

[] Bomba de Combustível Auxiliar Dir -- **LIGAR/AUTO**

[] Bomba de Combustível Principal Dir – **LIGAR**

Obs: 1 - Ind Press Comb Bomb Dir – **IND POSITIVA**

2 - Luz "COMB" Dir Painel de Alarme -- **APAGADA**

[] Hélice -- **ÁREA DIREITA LIVRE**

[] Interruptor de Partida Motor Dir – **ACIONAR**

[] Luz de Ignição Motor Dir – **ACESA**

[] Pressão do Óleo Motor Dir – **INDICAÇÃO POSITIVA**

[] Manete de Comb Motor Dir (Após NG 12%) – **LENTO**

[] TIT Motor Dir (Máx. 725°) – **VERIFICAR**

[] Luz de Ignição Motor Dir (De 45% a 50% Ng) – **APAGADA**

[] Pressão do Óleo Motor Dir – **MÍNIMO 40 PSI**

[] Gerador Nº 2 (Dir) – **LIGAR**

Motor Nº 1 (Esquerdo):

[] Bomba de Combustível Auxiliar Esq – **LIGAR/AUTO**

[] Bomba de Combustível Principal Esq – **LIGAR**

Obs: 1 - Ind Press Comb Bomba Esq – **IND POSITIVA**

2 - Luz "COMB" Esq Painel de Alarme – **APAGADA**

[] Hélice – **ÁREA ESQUERDA LIVRE**

[] Interruptor de Partida Motor Esq – **ACIONAR**

[] Luz de Ignição Motor Esq – **ACESA**

[] Pressão do Óleo Motor Esq -- **INDICAÇÃO POSITIVA**

[] Manete de Comb Motor Esq (Após NG 12%) – **LENTO**

[] TIT Motor Esq (Máx. 725°) – **VERIFICAR**

[] Luz de Ignição Motor Esq (De 45% a 50% Ng) – **APAGADA**

[] Pressão do Óleo Motor Esq -- **MÍNIMO 40 PSI**

[] Gerador Nº 1 (Esq) -- **LIGAR**

CHECKLIST APÓS A PARTIDA DOS MOTORES

- ☐ Manetes de Potência – **MÍNIMA**
- ☐ Manetes de Combustível – **LENTO**
- ☐ Manetes de Hélices – **EMBANDEIRAR**
- ☐ Separação Inercial – **LIGAR**
- ☐ Manetes de Hélices – **DESEMBANDEIRAR**
- ☐ Ar Condicionado – **SOLO**
- ☐ Radar – **TESTAR/DESLIGAR**
- ☐ Pressões Hidráulica (Bombas e Freios) – **VERIFICAR**
- ☐ Altímetro – **AJUSTAR**
- ☐ HSI (Proa da Pista e Radial de Saída) -- **SELECIONAR**
- ☐ Transponder – **INSERIR CÓDIGO / STAND BY**
- ☐ Procedimentos / Cartas – **SEPARADOS**
- ☐ Controle SOLO (Autorização de Táxi) – **SOLICITAR**

CHECKLIST PARA O TÁXI

☐ Área – **LIVRE**

☐ Manetes de Hélice – **MÁXIMA RPM**

☐ Farol de Táxi – **LIGAR**

☐ Farol de Aterragem – **CONVENIENTE**

☐ Freio de Estacionamento – **LIBERAR**

Obs:

1 – Durante o Táxi deverá ser testado os freios.

2 – As Hélices deverão ser embandeiradas e desembandeiradas para controlar a velocidade. Porém, não pare durante o táxi quando as hélices estiverem embandeiradas.

CHECKLIST ANTES DA DECOLAGEM

- ☐ Freio de Estacionamento – **APLICAR**
- ☐ Instrumentos – **VERIFICAR**
- ☐ Embandeiramento Automático – **ARMAR**
- ☐ Piloto Automático – **DESLIGADO**
- ☐ Compensador do Profundor -- **1° PICADO**
- ☐ Comandos (Manche) – **LIVRES**
- ☐ Flaps -- **25°**
- ☐ Radar – **CONVENIENTE**
- ☐ Rádios COM / NAV – **CHECAR**
- ☐ Ar Condicionado – **VENT**
- ☐ Cartão de Decolagem e Pouso – **PREENCHIDO**
- ☐ Brifim de Decolagem – **EFETUAR**
- ☐ TWR (Autorização de Decolagem) -- **SOLICITAR**

CHECKLIST EM POSIÇÃO PARA DECOLAGEM

☐ Separação Inercial – **DESLIGAR**

☐ Manetes de Combustível – **ALTO**

☐ Manetes de Hélice – **MÁXIMA RPM**

☐ Transponder – **MODOS C**

☐ Relógio – **OBSERVAR**

☐ Decolagem – **AUTORIZADA**

CHECKLIST DE DECOLAGEM NORMAL

☐ Freios – **LIBERAR**

☐ Manetes de Potência (Torque de Decolagem) -- **AVANÇAR**

☐ Luzes Emb. Automático (Acima 90% NG) – **ACESAS**

☐ Ao atingir 90 Knots -- **RODAR**

CHECKLIST DE DECOLAGEM CURTA

☐ Freios – **APLICAR**

☐ Manetes de Potência -- **1000 Lbs**

☐ Instrumentos dos Motores – **CHECAR**

☐ Freios – **LIBERAR**

☐ Manetes de Potência (Torque de Decolagem) – **COMPLETAR**

☐ Ao atingir 90 Knots -- **RODAR**

Obs: Após a decolagem, manter 105 Knots até 400ft.

CHECKLIST APÓS A DECOLAGEM

- [] Trem de Pouso (Razão Positiva) – **EM CIMA**
- [] Flaps (120 Knots/400 ft altura) -- **EM CIMA**
- [] Manetes de Potência (-100 Lbs Torq. Dec.) – **REDUZIR**
- [] Manetes de Hélice (91% de Nh) – **REDUZIR**
- [] Manetes de Potência (-100 Lbs Torq. Dec.) – **REAJUSTAR**
Parâmetros: Vel = 150 Kts Razão = Aprox. 1000FPM (Ou Acd. Ctrl)
- [] Controle APP -- **NOTIFICAR DECOLAGEM**
- [] Farol de Táxi – **DESLIGAR**
- [] Faróis de Pouso – **CONVENIENTE**
- [] Embandeiramento Automático – **DESARMAR**
- [] Sincro Hélice – **LIGAR**
- [] Ar Condicionado – **AMBOS**
- [] Instrumentos – **VERIFICAR**
- [] Radar – **CONVENIENTE**
- [] Piloto Automático (Após 1500 ft Altura) – **CONVENIENTE**
- [] Altímetro – **AJUSTAR**
- [] Centro ACC -- **NOTIFICAR**

CHECKLIST CRUZEIRO (NIVELAMENTO)

Obs: 1 - Se o piloto automático estiver sendo usado na subida, ao se aproximar do nivelamento, desacople-o, compense o avião e acople-o novamente.

2 - Após o Nivelamento, aguarde uma velocidade indicada acima de 160 Knots e efetue os cheque dos Itens abaixo:

[] Torque (Ajuste para Cruzeiro) – **AJUSTAR**

[] Sincro Hélice – **DESLIGAR**

[] Bomba de Recalque – **DESLIGAR**

[] Manetes de Hélice (83% Nh) – **AJUSTAR**

[] Manetes de Potência (Reajuste para Cruzeiro) – **REAJUSTAR**

[] Sincro Hélice – **RELIGAR**

[] Ar Condicionado – **VENT**

[] Instrumentos – **VERIFICAR**

[] Use Cintos – **DESLIGAR**

[] Piloto Automático – **CONVENIENTE**

[] Radar – **CONVENIENTE**

CHECKLIST DE DESCIDA

☐ Centro ACC (Solicitar Descida) – **SOLICITAR**

☐ Descida – **INICIAR**

☐ Manetes de Potência – **AJUSTAR**

Obs: É aconselhável que durante a descida seja utilizada uma VI de 175 Knots, Razão de Descida de 500 ft/min e com Potência de Aproximadamente 1100 Lb/ft.

☐ Use Cintos – **LIGAR**

☐ Ar Condicionado – **AMBAS**

☐ Controle APP (Solicitar Ingresso no Tráfego) – **SOLICITAR**

☐ Brifim de Pouso -- **EFETUAR**

CHECKLIST ANTES DO POUSO

☐ Altímetro – **AJUSTAR**

☐ Embandeiramento Automático – **ARMAR**

☐ Sincro Hélice – **DESLIGAR**

☐ Marker Beacon – **CONVENIENTE**

☐ Bomba de Recalque – **LIGAR**

☐ Manetes de Hélice (91% de Nh) – **AJUSTAR**

☐ Flaps (Vel. Máx. 180 Knots) – **25%**

☐ Trem de Pouso (Vel. Max 145 Knots) – **EMBAIXO**

☐ Farol de Táxi – **LIGAR**

☐ Pressão dos Freios – **VERIFICAR**

☐ TWR (Solicitação de Pouso) – **SOLICITAR**

CHECKLIST NA RETA FINAL

☐ Trem de Pouso (Checar Em Baixo) – **VERIFICAR**

☐ Flaps – **CONVENIENTE**

☐ Ar Condicionado – **VENT**

☐ Radar – **CONVENIENTE**

☐ Piloto Automático – **DESLIGAR**

☐ Faróis de Pouso -- **CONVENIENTE**

CHECKLIST DE ARREMETIDA NO AR

☐ Manetes de Hélice – **MÁXIMA RPM**

☐ Manetes de Potência – **MÁXIMA**

☐ Flaps -- **25%**

☐ Trem de Pouso (Razão Positiva) – **EM CIMA**

☐ Flaps -- **0%**

☐ Farol de Táxi – **DESLIGAR**

☐ Farol de Pouso -- **DESLIGAR**

CHECKLIST DE ARREMETIDA NO SOLO

☐ Manetes de Hélice – **MÁXIMA RPM**

☐ Flaps -- **25%**

☐ Compensador do Profundor -- **1º PICADO**

☐ Manetes de Potência – **MÁXIMA**

☐ Decolagem – **NORMAL**

CHECKLIST APÓS O POUSO

Executar após o Toque:

- [] Manetes de Hélice – **MÁXIMA RPM**
- [] Manche – **SEGURAR**
- [] Direção – **PEDAL**
- [] Reverso (Máximo 1 Minuto) – **APLICAR**
- [] Manetes de Combustível – **LENTO**

Executar após tirar Reverso e colocar comb. em lento:

- [] Separação Inercial – **LIGAR**
- [] Flaps -- **EM CIMA**
- [] Transponder – **STANDBY**
- [] Embandeiramento Automático – **DESLIGAR**
- [] Compensador Profundor – **1º PICADO**
- [] Ar Condicionado – **SOLO**

CHECKLIST DE CORTE DOS MOTORES

- ☐ Freio de Estacionamento – **APLICAR**
- ☐ Farol de Aterragem – **DESLIGAR**
- ☐ Farol de Táxi – **DESLIGAR**
- ☐ Aquecimento Px – **DESLIGAR**
- ☐ Aquecimento Pitot Estático – **DESLIGAR**
- ☐ Use Cintos – **DESLIGAR**
- ☐ Não Fume – **DESLIGAR**
- ☐ Ar Condicionado – **DESLIGAR**
- ☐ Manetes de Potência – **MÍNIMA**
- ☐ Manetes de Hélice – **EMBANDEIRAR**
- ☐ Manetes de Combustível – **CORTE**
- ☐ Manetes de Hélice (Quando Hélices Parar) -- **MÁXIMA RPM**
- ☐ Luzes de Navegação (NAV) – **DESLIGAR**
- ☐ Luz Anti-Colisão – **DESLIGAR**
- ☐ Geradores – **DESLIGAR**
- ☐ Separação Inercial – **DESLIGAR**

[] Bomba de Recalque – **DESLIGAR**

[] Bombas de Combustível (Após Ng 0%) – **DESLIGAR**

[] Radar – **DESLIGAR**

[] Luzes Painéis – **DESLIGAR**

[] Conversores – **DESLIGAR**

[] Bateria – **DESLIGAR**

X=X=X=X=X=X=X=X=X=X=X=X=X=X=X=X

Intencionalmente

em

Branco

Intencionalmente

em

Branco